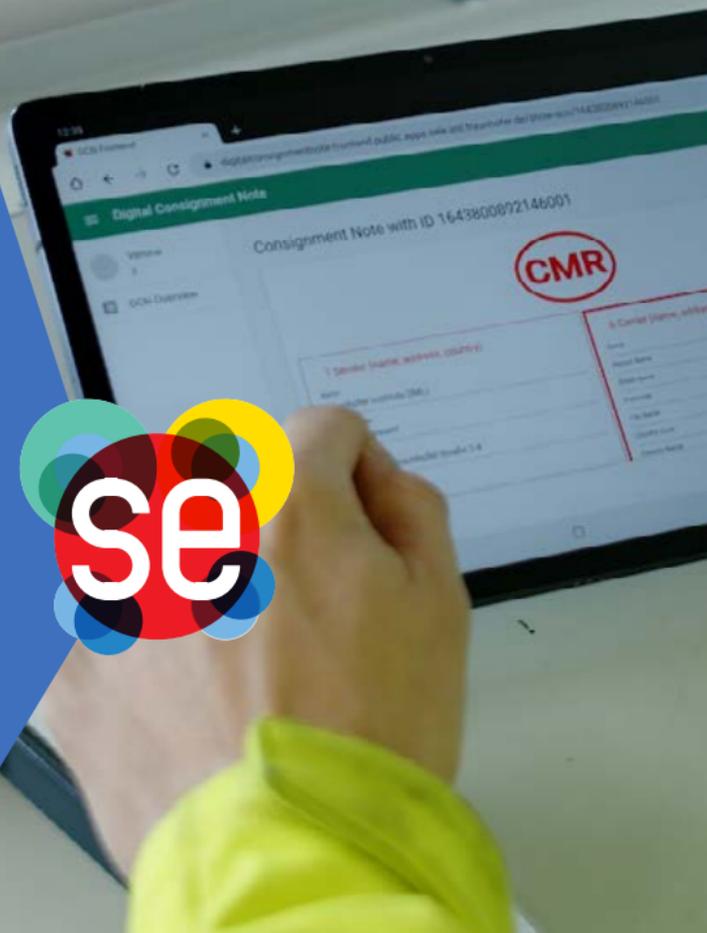




# Digitaler Frachtbrief (eCMR)

---





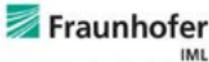
## Kontakt

Patrick Becker

patrick.becker@iml.fraunhofer.de

Maximilian Schellert

maximilian.schellert@iml.fraunhofer.de



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## Über den eCMR

Der papierbasierte Frachtbrief für den internationalen Straßengüterverkehr (CMR) erfordert hohe administrative Aufwände mit zahlreichen manuellen Tätigkeiten. Die Vielzahl unterschiedlicher Formate geht mit Medienbrüchen und Übertragungsfehlern einher.

Der Service »**Digitaler Frachtbrief/eCMR**« ermöglicht nun die Erzeugung, Speicherung und Weitergabe von digitalen Frachtbriefen in menschen- und maschinenlesbarem Format. Der eCMR ist als Referenzimplementierung umgesetzt.

- Die Authentizität und Integrität der Transportinformationen werden durch eine digitale Signatur, eine Versionshistorie, die alle Änderungen beinhaltet, sowie die Speicherung des Hash-Werts in einer Blockchain gewährleistet.
- Bei der Implementierung wird großer Wert auf die Nutzung bestehender Standards gelegt. So werden z. B. der UN/CEFACT Datenstandard, die CMR-Vorlage der IRU sowie das ECDSA-Signaturverfahren verwendet.